

# LUBRICANTES DE MOTOR

VEHÍCULOS LIVIANOS



## SINTÉTICOS

Formulados con bases 100% sintéticas y una avanzada tecnología en aditivos para cumplir y exceder las especificaciones requeridas por los motores modernos.

	<p><b>SynPower SAE 5W-20</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros de última tecnología con Economía de Combustible.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/CF; ILSAC GF-5; Dexos 1; Ford WSS-M2C945-A; Fiat-Chrysler MS-6395; GM 6094M</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt. 4.73 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>SynPower SAE 5W-30</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros de última tecnología con Economía de Combustible.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/CF; ILSAC GF-5; Dexos 1; Ford WSS-M2C946-A; Fiat-Chrysler MS-6395; GM 6094M, 4718M</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt. 4.73 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>SynPower SAE 20W-50</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros y diesel turboalimentados o aspirados naturalmente.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4, C3; MB 229.3, 229.5, 229.31, 229.51; VW 502.00, 505.00; BMW Long Life 04</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>SynPower MST SAE 5W-30</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros y diesel livianos de última tecnología con inyección directa, compatible con sistemas de postratamiento tipo DpF (Filtro diesel de partículas) y TWC (Catalizador de Tres Vías).</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/CF; ACEA C3; Dexos 2; MB 229.3, 229.5, 229.31, 229.51, 229.52; VW 505.01, 502.00, 505.00; BMW Long Life 04; Fiat Chrysler MS-11106</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt. 208 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>SynPower MST SAE 5W-40</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros y diesel livianos de última tecnología con inyección directa, compatible con sistemas de postratamiento tipo DpF (Filtro diesel de partículas) y TWC (Catalizador de Tres Vías).</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/CF; ACEA C3; MB 229.3, 229.5, 229.31, 229.51; VW 505.01, 502.00, 505.00; Porsche A40; BMW Long Life 04; Fiat Chrysler MS-12991</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt. 4.73 Lt. 208 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>SynPower FE SAE 5W-30</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros y diesel livianos de última tecnología con Economía de Combustible. Cumple especificación Ford M2C913-D requerida por la nueva Ford Ranger.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SL/CF; ACEA A5/B5, A1/B1; Ford M2C913-D, Renault RN0700, Fiat 9.55535.G1</p>	<p>PRESENTACIONES: 1 Lt. 5Lt 208 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  Holanda</p>
	<p><b>SynPower XL-III C3 SAE 5W-30</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros y diesel livianos con inyección directa, compatible con sistemas de postratamiento del tipo DpF (Filtro diesel de partículas) y TWC (Catalizador de Tres Vías). Adecuado para motores VW con tecnología WV para intervalos de cambio extendidos. Cumple especificaciones VW 504.00 y 507.00 requeridas por la Volkswagen Amarok.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: ACEA C3; VW 504.00, 507.00, 501.01, 502.00, 503.01, 505.00, 503.00, 506.00, 506.01; MB 229.31, MB-Approval 229.51; BMW Long Life 04; Porsche C30</p>	<p>PRESENTACIONES: 4 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  Holanda</p>
	<p><b>MaxLife SAE 5W-40</b></p> <p>Lubricante 100% sintético diseñado para motores nafteros y diesel livianos de última tecnología con inyección directa. Contiene aditivos específicos para un mejor rendimiento en motores con alto kilometraje.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: ACEA A3/B3, A3/B4; API SJ/SL/CF; MB 229.3; VW 502.00, 505.00</p>	<p>PRESENTACIONES: 1 Lt. 4 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  Holanda</p>

100

95

75





25

5

0

# SEMI-SINTÉTICOS

Formulados con bases sintéticas convencionales de la más alta calidad junto a un avanzado paquete de aditivos para brindar mayor protección a tu motor ante condiciones severas de manejo

	<p><b>DuraBlend SAE 10W-40</b></p> <p>Lubricante semi-sintético diseñado para motores nafteros y diesel livianos turboalimentados, aspirados naturalmente aspirados y/o súper cargados.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/SM/CF; ACEA A3; Fiat 9.55535</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt. 3.78 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>MaxLife SAE 20W-50</b></p> <p>Lubricante semi-sintético diseñado para motores con alto kilometraje. Contiene un exclusivo paquete de aditivos selladores de juntas, detergentes y anti-fricción (molibdeno).</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/SM/CF; ACEA A3</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>





# MINERALES

Formulados con bases minerales altamente refinadas y un innovador paquete de aditivos

	<p><b>Premium Protection SAE 20W-50</b></p> <p>Lubricante mineral diseñado para motores nafteros que requieren un viscosidad elevada. Cumple API SN.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/SM; ILSAC GF-5</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt. 3.78 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>
	<p><b>Premium Protection E SAE 20W-50</b></p> <p>Lubricante mineral diseñado para todo tipo de combustible (gasol, nafta, biocombustibles y GNC). Cumple API SL/CF y normas Europeas ACEA A3/B3.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: Lubricante mineral diseñado para todo tipo de combustible (Gasol, nafta, biocombustibles y GNC). Cumple API SL/CF y normas Europeas ACEA A3/B3</p>	<p>PRESENTACIONES: 20 Lt. 205 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  Argentina</p>
	<p><b>Premium Protection E SAE 15W-40</b></p> <p>Lubricante mineral diseñado para todo tipo de combustible (gasol, nafta, biocombustibles y GNC). Cumple API SL/CF y normas Europeas ACEA A3/B3.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: Lubricante mineral diseñado para todo tipo de combustible (Gasol, nafta, biocombustibles y GNC). Cumple API SL/CF y normas Europeas ACEA A3/B3</p>	<p>PRESENTACIONES: 20 Lt. 205 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  Argentina</p>

# COMPETICIÓN

Formulados especialmente para motores de competición brindando máxima protección frente al exigente manejo en pistas de carrera

	<p><b>VR-1 Racing Oil 10W-60</b></p> <p>Lubricante semi-sintético diseñado para un desempeño excepcional en motores nafteros turboalimentados. Formulado especialmente para resistir condiciones extremas de manejo en carreras. Excelente estabilidad térmica y resistencia frente al desgaste.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SL/CF; Ford M2C-153E, GM 6094M</p>	<p>PRESENTACIONES: 1 Lt. 5 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  Holanda</p>
	<p><b>VR-1 Racing Oil 20W-50</b></p> <p>Lubricante mineral diseñado para un desempeño excepcional en motores nafteros turboalimentados. Probado en competencias NASCAR y Nro 1 en ventas de USA dentro de su categoría. Formulado especialmente para resistir condiciones extremas de manejo en carreras. Excelente estabilidad térmica y resistencia frente al desgaste.</p>	<p>ESPECIFICACIONES: API SN/SM/CF</p>	<p>PRESENTACIONES: 0.946 Lt.</p>	<p>ORIGEN:  USA</p>



 **Valvoline Cummins Argentina S.A.**  
www.valvoline.com.ar



100  
95  
75  
25  
5  
0