

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

XTAR 5W30 C1 DPF

DESCRIPCIÓN ECOPRODUCTO

Lubricante sintético de última tecnología especialmente desarrollado para maximizar el ahorro de combustible y prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en los vehículos gasolina y diésel gracias a su tecnología "Low SAPS" compatible con los filtros de partículas (DPF/GPF).

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente recomendado para vehículos con motorizaciones gasolina y diésel de Jaguar y Land/Range Rover, equipados con filtro de partículas (DPF/GPF) y que demanden un aceite que cumpla con STJLR03.5005.
- Indicado para cualquier vehículo gasolina o diésel que requiera el uso de un lubricante tipo ACEA 1.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Permite alargar la vida útil de los sistemas de post-tratamiento de gases como el DPF y el GPF, y evita el envenenamiento prematuro de los convertidores catalíticos de los vehículos de gasolina.
- Sus magníficas propiedades anti-fricción consiguen reducir la pérdida de energía producida por la fricción entre las partes metálicas del motor, reducir el desgaste y mejorar el consumo de combustible frente a aceites de mayor viscosidad, permitiendo así reducir las emisiones de dióxido de carbono CO₂.

NIVELES DE CALIDAD

• ACEA C1

• STJLR03.5005



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 5W30 C1 DPF
Grado SAE	-	-	5W30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,848
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,93
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	54,3
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	172
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	4326
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5949	-42
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,9
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,44
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,15

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.